

Broj: 05-10529-7/25

Datum: 07.04.2026. godine

Za: **Parlament Federacije BiH**

Predstavnički / Zastupnički dom

Hamdije Kreševljakovića br.3, 71 000 Sarajevo

Bosna i Hercegovina

N/p: Gosp. Ivan Miličević, Sekretar Predstavničkog / Zastupničkog doma

Veza Vaš akt broj: 05/1-02-730/25 od 24.11.2025. godine

Veza Vaš akt broj: 05/1-02-730/25 od 17.03.2026. godine

Vlada Federacije BiH

Generalni sekretarijat Vlade FBiH

Hamdije Čemerlića br.2, 71 000 Sarajevo

Bosna i Hercegovina

N/p: Gđa. Edita Kalajdžić, Sekretarka Vlade FBiH

Veza Vaš akt broj: 03-04-1954-13/25 od 28.11.2025. godine

Veza Vaš akt broj: 03-04-1954-13/1/25 od 23.03.2026. godine

Federalno ministarstvo prometa i komunikacija

Tvrтка Miloša bb, 88 000 Mostar

Bosna i Hercegovina

N/p: Gđa. Andrijana Katić, Ministrica

Veza Vaš akt broj: 06/4-02-2-2171/25 od 03.12.2025. godine

Veza Vaš akt broj: 02/2-2-02-2-641/26 od 30.03.2026. godine

Predmet: **Dostava odgovora na zastupničko pitanje zastupnika Alije Jusića iz Predstavničkog / Zastupničkog doma Parlamenta Federacije BiH**

Poštovani,

Pozivamo se na gore navedene akte te dajemo odgovore na pitanja zastupnika gosp. Alije Jusića iz Predstavničkog/Zastupničkog doma Parlamenta Federacije BiH.

1. Koji je trenutni stepen izgrađenosti dionice LOT 5 izražen u procentima i opis radova koji su do sada završeni (zemljani radovi, konstrukcija kolovoza, konstrukcijske i potporne građevine, saobraćajna signalizacija, odvodnja, izvedba prilaznih puteva i dr.) i koji su to radovi još preostali kako bi se LOT 5 smatrao završenim?

Svi ugovoreni radovi na izgradnji dijela brze ceste Lašva-Nević Polje, LOT 5 petlja „Vitez-izlaz iz poslovne zone“ – petlja Nević Polje su uspješno završeni i ishodovano je Rješenje o odobrenju za



upotrebu od strane Federalnog ministarstva prostornog uređenja, sve u skladu sa pozitivnim zakonskim propisima koji regulišu ovu oblast.

2. Koji je ugovoreni datum završetka LOT 5 i da li su nastupila kašnjenja; ukoliko jesu, navedite razloge i iste obrazložite (tehnički, finansijski, pravni, imovinsko-pravni, vremenski uslovi i sl.)?

Hronološki Vam navodimo rokove za završetak radova:

- Prvobitno ugovoreni rok za završetak radova na izgradnji dijela brze ceste Lašva-Nević Polje, LOT 5 petlja „Vitez-izlaz iz poslovne zone“ – petlja Nević Polje bio je 20 mjeseci od datuma početka radova tj. od 27.06.2022. godine do 27.02.2024. godine.
 - Uprava JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar donijela je odluku br. 01-1802-24/24 od 26.02.2024. godine o zaključivanju aneksa br.1 na Ugovor o izgradnji dijela brze ceste Lašva-Nević Polje, LOT 5: petlja „Vitez-izlaz iz poslovne zone“ - petlja Nević Polje, Ugovor br. JPAC 1378-B 137-22, kojom je rok za završetak radova produžen za 277 dana, odnosno do 30.11.2024. godine. Odluka je donesena u skladu sa prijedlogom Nadzora datim u evaluaciji drugog privremenog potraživanja Izvođača radova. Slijedeće okolnosti su bile osnov za produženje prethodno pomenutog roka za završetak radova:
 - a) Dodatni/nepredviđeni radovi odobreni od strane Uprave JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar putem više pojedinačnih odluka, kojim je data instrukcija Izvođaču radova putem Nadzora za izvođenje istih.
 - Uprava JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar donijela je odluku br. 01-11508-11/24 od 03.12.2024. godine o davanju saglasnosti za potpisivanje aneksa br.2 na Ugovor o izgradnji dijela brze ceste Lašva-Nević Polje, LOT 5: petlja „Vitez-izlaz iz poslovne zone“ - petlja Nević Polje, Ugovor br. JPAC 1378-B 137-22, kojom je rok za završetak radova produžen do 30.04.2025. godine. Odluka je donesena u skladu sa prijedlogom Nadzora datim u evaluaciji zahtjeva Izvođača radova za produženje roka za završetak radova. Slijedeće okolnosti su bile osnov za produženje prethodno pomenutog roka za završetak radova:
 - a) Nepovoljni vremenski uslovi za izvođenje radova na kolovoznim konstrukcijama, to jest izradu završnog sloja asfaltnog zastora i hortikulturnog uređenja trase;
 - b) Nepravovremeno dostavljanje informacije od strane Investitora, a vezano za nabavku i ugradnju materijala koji predviđa projektna dokumentacija E 1020/E 1030;
 - c) Instrukcije za dodatne radove (propusti vanjske odvodnje, žičana ograda oko deponija, radovi na PIS).
 - Uprava JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar donijela je odluku br. 01-4057-1/25 od 13.05.2025. godine o davanju saglasnosti za potpisivanje aneksa br.3 na Ugovor o izgradnji dijela brze ceste Lašva-Nević Polje, LOT 5: petlja „Vitez-izlaz iz poslovne zone“ - petlja Nević Polje, Ugovor br. JPAC 1378-B 137-22, kojom je rok za završetak radova produžen u ukupnom trajanju od 55 kalendarskih dana odnosno do 24.06.2025. godine. Odluka je donesena u skladu sa prijedlogom Nadzora datim u evaluaciji privremenog vremenskog potraživanja Izvođača radova. Slijedeće okolnosti su bile osnov za produženje prethodno pomenutog roka za završetak radova:
 - a) Nepovoljni vremenski uslovi za izvođenje radova;
 - b) Kašnjenje u plaćanju privremenih situacija od strane Investitora prema Izvođaču radova.
3. Na web stranici JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar stoji obavijest o dodjeli ugovora 266-4-3-92-5-245/25 sa nazivom predmeta: „Dodatni radovi na izgradnji dijela brze ceste Lašva – Nević Polje, LOT 5: petlja „Vitez - izlaz iz poslovne zone“ - petlja Nević Polje“ sa navedenim iznosom koji je veoma značajan te je potrebno da mi dostavite preciznu specifikaciju ugovorenih dodatnih radova i razloge



njihovog nastanka i informaciju da li ovi radovi utiču na dinamiku i rokove završetka LOT-a 5, kao i na ukupan finansijski plan projekta.

Ugovor br. JPAC 1777-B-188-25 „Dodatni radovi na izgradnji dijela brze ceste Lašva-Nević Polje, LOT 5: petlja „Vitez-izlaz iz poslovne zone“ - petlja Nević Polje“, obuhvata dodatne/nepredviđene radove koji nisu ugovoreni sa Izvođačem radova u osnovnom ugovoru br. JPAC 1378-B 137-22 „Izgradnja dijela brze ceste Lašva-Nević Polje, LOT 5: petlja „Vitez-izlaz iz poslovne zone“ – petlja Nević Polje“. Dodatni radovi odobreni su od strane Uprave JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar.

Ovim putem želimo da istaknemo da su svi ugovoreni radovi predviđeni ovim ugovorom br. JPAC 1777-B-188-25 uspješno završeni i to u okviru prvobitno ugovorenog roka za završetak radova tj. do 24.07.2025. godine definisanim u ovom ugovoru. Ishodovano je Rješenje o odobrenju za upotrebu od strane Federalnog ministarstva prostornog uređenja, sve u skladu sa pozitivnim zakonskim propisima koji regulišu ovu oblast.

4. Kada se planira puštanje u rad dionice LOT 5, odnosno koji je očekivani datum otvorenja za saobraćaj, uz obrazloženje da li eventualni preostali radovi ili dodatni ugovori utiču na taj rok?

Stavljanje u promet izgrađene dionice brze ceste LOT-a 5 će biti omogućeno tek po izgradnji dijela dionice brze ceste LOT-a 4 (Poslovna zona Vitez), tačnije njene sekcije 2 u dužini od 560,00 m sa kružnim tokom na magistralnoj cesti M5.

Trenutno je u toku užurbana priprema za izradnju što podrazumijeva sljedeće aktivnosti:

- a) Izrada projektne dokumentacije na nivou glavnog projekta sa revizijom;
- b) Postupak eksproprijacije nekretnina putem nadležne službe općine Vitez;
- c) Ishodovanje svih potrebnih saglasnosti od nadležnih institucija;
- d) Ishodovanje odobrenja za građenje od strane Federalnog ministarstva prostornog uređenja;
- e) Provođenje postupka javnih nabavki vezanim za izbor Izvođača radova;
- f) Provođenje postupka javnih nabavki vezanim za izbor Nadzora nad izgradnjom.

Zbog gore navedenih aktivnosti nismo u mogućnosti da definišemo očekivani datum stavljanja u promet izgrađene dionice brze ceste LOT-a 5.

5. U kojoj su fazi realizacije ostali LOT-ovi na brzjoj cesti Lašva - Nević Polje, uključujući trenutni status svakog LOT-a pojedinačno (projektnu fazu, stepen izgrađenosti, ugovorene izvođače, rokove, finansijsku dinamiku i eventualne prepreke u realizaciji), kako bi se stekla cijela slika napretka ovog strateški važnog projekta.

Izgradnja složene građevine - dionica brze ceste Lašva - Nević Polje predviđa fazno izvođenje, tj. po LOT-ovima. Predmetna složena građevina podijeljena je po fazama (LOT-ovima), koji će u konačnici činiti tehnološku cjelinu, i to:

- I. Faza 1: Lašva - Kaonik /od km 0+000 do km 5+382,764/;
- II. Faza 2: Kaonik - Selište /od km 0+000 do km 4+450/;
- III. Faza 3: Selište - Vitez /od km 4+450 do km 8+260/;
- IV. Faza 4: Poslovna zona Vitez (petlja „Vitez-ulaz u poslovnu zonu“ - petlja „Vitez-izlaz iz poslovne zone“) /od km 0+000 do km 4+900/;
- V. Faza 5: Petlja „Vitez - izlaz iz poslovne zone“ - petlja Nević Polje /od km 4+900 do km 9+700/.

Za faze (LOT-ove) 1, 2, i 3 urađena je projektna dokumentacija na nivou glavnog projekta 2012. godine.



Tokom 2023. godine urađeno je prilagođavanje prethodno urađenog glavnog projekta za LOT 3 novim tehničkim rješenjima (kružnim tokovima umjesto petlji), koji su usvojeni kod projektovanja i pripreme za izgradnju LOT-a 4 i LOT-a 5.

Planom poslovanja JP Autoceste FBiH u 2026. godini predviđena je izrada sljedeće dokumentacije:

- a) „Ažuriranje elaborata eksproprijacije za LOT 1, LOT 2 i LOT 3 dionice brze ceste Lašva – Nević Polje“. Iste je potrebno uraditi radi velikog vremenskog pomaka od završetka glavnih projekata do danas.

Što se tiče faze (LOT-a) 4 Poslovna zona Vitez, pri kraju je proces izrade ažurirane projektne dokumentacije na nivou glavnog projekta i revizije istog.

Generalno, najveća prepreka JP Autoceste FBiH u realizaciji izgradnje složene građevine dionice brze ceste Lašva - Nević Polje je način finansiranja.

Činjenica je da su potrebna velika finansijska sredstva za izgradnju ove dionice brze ceste.

S poštovanjem,

Direktor:

Denis Lasić



Dostaviti:

- Naslovu (3x)
- a/a



Identifikacijski broj 4227691540005 PDV broj 227691540005
Glavni račun: Union banka Sarajevo 1020010000014039
Transakcijski račun: Raiffeisen bank dd Sarajevo, glavna filijala Mostar 1610200062470038
Federalna taksa za korištenje autoceste: 1610200062470232 i 3386902296565422
Naknada za korištenje cestovnog zemljišta: 1610200062470135 i 3386902296564549
Registровано u Općinskom sudu u Mostaru, MBS 58-01-0179-10